

Entretien du guide

Les raisons les plus courantes de l'usure précoce d'un guide sont, outre les manipulations erronées et accidents, le manque d'entretien du guide ou de la chaîne.

Afin de profiter pleinement de la durabilité de votre guide, vous devriez l'entretenir régulièrement. Naturellement, malgré un bon entretien, un guide reste toujours un consommable. La durée d'utilisation d'un guide bien entretenu est de environ 4 vies de chaînes.

Dans ce document, vous trouverez des conseils pour l'entretien de prévention et l'entretien régulier de votre guide. Par ailleurs, nous expliquons comment remplacer une pointe à étoile démontable. En outre, à partir de la section 4, vous trouverez une liste de 4 dommages irréparables qui rendront votre guide inutilisable. Le remplacement est alors inévitable afin que vous puissiez à nouveau travailler vite et de manière sécurisée.

↓ Entretien de prévention

De nombreux facteurs ont leur importance pour une durabilité étendue de votre guide. Avez-vous déjà remarqué qu'un équipement de coupe neuf sur une tronçonneuse neuve semble durer bien plus longtemps que l'équipement de remplacement ?

Cela est dû au fait que, à l'état neuf, tous les composants sont neufs et il n'y a pas de mélange neuf/ancien. Le pignon tout comme la chaîne influent sur la durabilité du guide.

L'idéal est que vous changiez le pignon en même temps que le guide tout en utilisant un nouveau jeu de chaînes. Vous changerez ces chaînes tour à tour pour les user de manière uniforme.

Mais venons en à ce que vous pouvez entreprendre régulièrement pour augmenter la durabilité de votre guide :

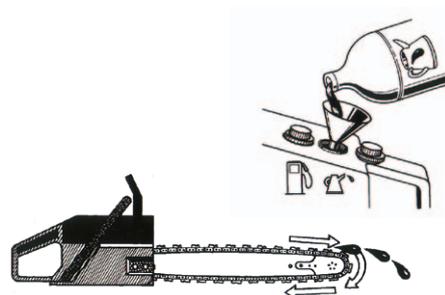
1. Ne travaillez qu'avec des chaînes bien affûtées (voir notre Conseil de Spécialiste sur ce sujet) : des chaînes bien affûtées tournent aisément et traversent le bois en ligne droi-



Entretien du guide

te. Seul le propre poids de la tronçonneuse est nécessaire pour travailler vite et bien. Dès qu'il vous faut appuyer pour avancer, l'usure de la chaîne et du guide augmente. Les chaînes se détendent plus rapidement, la chaîne et le guide chauffent.

2. Veillez à ce que votre machine soit correctement lubrifiée. Le mieux est de remplir votre réservoir d'huile à chaque fois que vous faites le plein de carburant. Ainsi vous serez certain que vous ne manquerez pas de lubrifiant lorsque vous sciez.
3. Vérifiez régulièrement si la lubrification est encore assurée. Pour ce faire, faites tourner la tronçonneuse à plein régime et dirigez la pointe du guide vers le sol ou vers une autre surface qui vous permet de voir la trace de lubrifiant projeté par le guide (illus. 1). Si ce n'est pas le cas, cela peut avoir plusieurs raisons. Essayez tout d'abord d'augmenter le débit de la pompe à lubrifiant, dans la mesure où cela est possible sur votre machine. S'il n'y a pas d'amélioration, il faut procéder à un entretien conformément à la section 2 et effectuer un nouveau contrôle. Si là encore, cela ne fonctionne pas, il est probable que la pompe à huile soit défectueuse. La réparation par un professionnel est alors nécessaire.
4. Utilisez exclusivement un lubrifiant de qualité contrôlée et, par mesure de protection de l'environnement, préférez un lubrifiant biologiquement dégradable, marqué par un sigle officiel (en Allemagne, par exemple le sigle „Ange bleu“ (illus. 2)). Des lubrifiants de moindre qualité favorisent une importante usure de la chaîne et du guide, ce qui n'est pas rentable. Des huiles qui durcissent légèrement détruisent les pompes, les chaînes et les pignons de renvoi. Des huiles minérales ou des huiles recyclées n'ont rien à faire en forêt !
5. Si votre guide présente un orifice de lubrification pour le pignon de renvoi, vous avez la possibilité de graisser régulièrement le pignon de renvoi (illus. 3). Si vous le faites régulièrement, votre pignon de renvoi sera bien plus durable (voir point 7 de la section 2).



Illus. 1



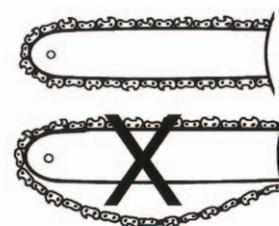
Illus. 2



Illus. 3

Entretien du guide

6. Durant le travail, veillez à ce que la chaîne soit toujours bien tendue. La mauvaise tension de la chaîne est l'une des causes principales d'endommagement du guide (*illus. 4*). Durant sa rotation, la chaîne cogne le guide et l'use jusqu'à en faire éclater des morceaux (voir les illus. de dommages en page 6). La chaîne devrait être assez tendue pour que le maillon reste dans la rainure lorsque vous tirez légèrement sur la chaîne.

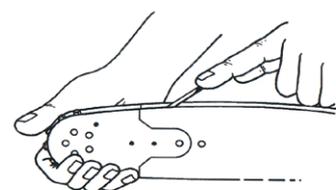


Illus. 4

↓ Entretien régulier

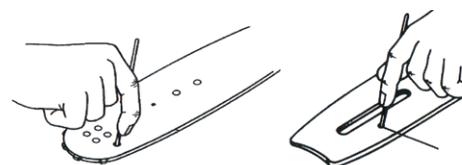
Après une utilisation prolongée, toute machine nécessite un entretien. Il en va de même pour votre tronçonneuse.

Cet entretien commence par un bon nettoyage. Pour faire cela, il faut de toute façon enlever la chaîne et le guide. Profitez-en pour faire une vérification du guide et, le cas échéant, son entretien.



Illus. 5

1. Nettoyez soigneusement l'extérieur du guide. Si le guide devait être très sale et couvert de résine, utilisez des produits spéciaux pour le nettoyage, par exemple MX14 ([Art. 9051-1](#)).

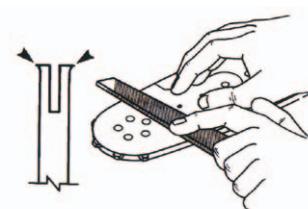


Illus. 6

2. Nettoyez la rainure du guide. Vous pouvez utiliser un nettoyeur de rainures ou un autre objet adapté, pour gratter les saletés (*illus. 5*).

3. Nettoyez les deux perçages de lubrification à la base du guide et les orifices de graissage au niveau du pignon de renvoi (*illus. 6*).

4. Vérifiez les surfaces de rotation du guide. Si vous trouvez des entailles (*illus. 7*), il faut les enlever à l'aide d'une lime plate. Ensuite, enlevez tous les copeaux de bois pouvant se trouver sur le guide.



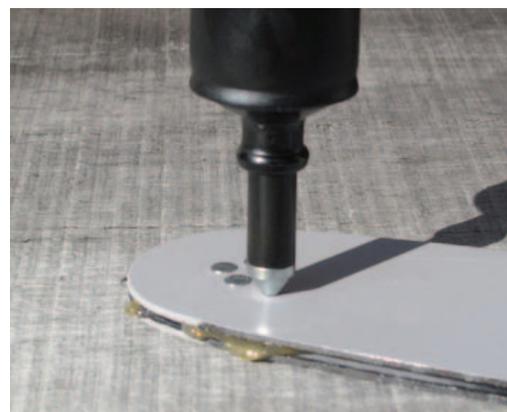
Illus. 7

5. Si les surfaces de rotation sont usées unilatéralement (ce qui est généralement dû à des chaînes mal affûtées), vous pouvez les remettre à niveau à l'aide d'une lime. Enlevez les copeaux restant sur le guide.

6. Si vous avez constaté des dommages sur la surface de rotation, comparez les aux illustrations de la section 4. Le cas échéant, il faudra remplacer le guide.

Entretien du guide

7. Graissez le pignon de renvoi (dans la mesure où un orifice est prévu pour cela, *illus. 8*) : cela ne sert pas seulement au graissage mais également au nettoyage du roulement correspondant. Il vous faut une presse à graisse possédant une pointe, avec laquelle vous pressez la graisse dans le roulement de la tête d'étoile, tournez légèrement le pignon de renvoi et répétez le graissage jusqu'à ce que la graisse déborde (*illus. 9*). A présent, le pignon de renvoi devrait pouvoir tourner facilement et de façon régulière.
8. Avant de remonter le guide, vérifiez l'orifice de lubrification de la tronçonneuse (*illus. 10*). Celui-ci doit être propre afin que le flux d'huile parvienne librement au guide.



Illus. 8



Illus. 9

↓ Remplacer une pointe à étoile sur les guides Forest-Star et Power Match

Sur les guides Forest-Star et Power Match, la pointe en étoile peut être remplacée si elle est trop usée ou endommagée.

Démontage

La pointe en étoile est fixée par un seul rivet. Il faut enlever ce rivet.

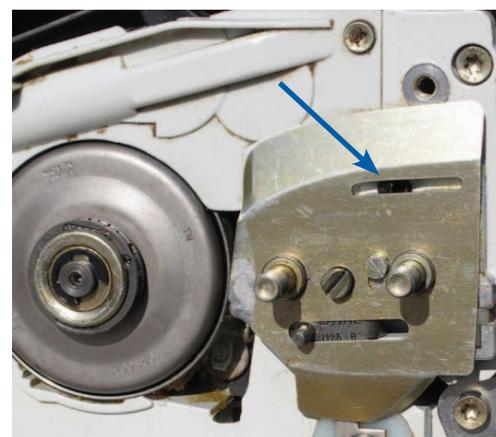
Posez le guide sur un solide support en métal lisse. La face marquée X du guide doit être visible (*illus. 11*). Positionnez le rivet de telle manière qu'il reste un espace libre en dessous.

Dans la mesure où vous ne possédez pas d'appareil pour dériver, vous pouvez enlever le rivet par un coup frappé ou par parçage (à titre indicatif : dans le guide, le trou prévu pour le rivet a un diamètre de env. 7 mm). A présent, vous pouvez enlever l'ancienne pointe en étoile.

Montage

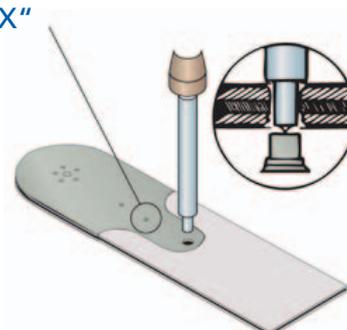
Choisissez une nouvelle pointe avec le pas adéquat pour votre chaîne. Nettoyez le corps du guide.

Glissez la nouvelle pointe à étoile dans le corps du guide en veillant à ce que la face marquée X



Illus. 10

Marquage „X”



Illus. 11

Entretien du guide

soit visible. Placez le rivet (livré avec la pointe) par en dessous (illus. 12).

Assurez-vous de disposer d'une surface de travail en métal robuste et stable.

Rivetez le rivet en frappant plusieurs coups légers avec la partie plate d'un marteau (illus. 13). Veillez à ne toucher que le rivet, ne frappez pas sur le guide. La frappe ne doit s'exercer que sur la face marquée X du guide.

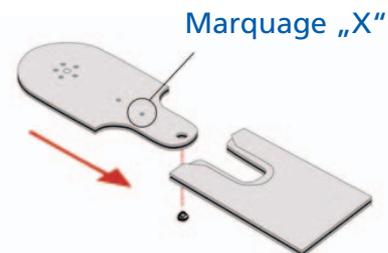
Pour vérifier, tournez et tirez sur le guide et sur la pointe. Si les pièces bougent encore ou si vous entendez des bruits métalliques, frappez encore un peu plus fort sur le rivet.

Adaptation de la nouvelle pointe à étoile

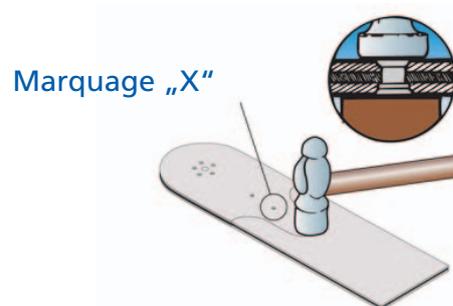
Comme le corps du rail présente généralement une certaine usure, ce qui n'est pas le cas de la nouvelle pointe, il est nécessaire d'adapter cette dernière.

A l'aide d'une lime plate, égalisez le joint entre le guide et la pointe (illus. 14), afin que la chaîne puisse tourner dessus sans frotter. Nettoyez l'orifice de graissage de la nouvelle étoile. Envoyez la graisse dans le roulement jusqu'à ce que la graisse sorte de manière régulière par les pointes (illus. 15 et 16). Faites pivoter l'étoile pendant ce temps.

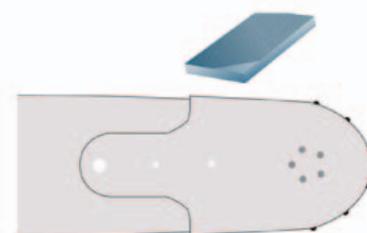
A présent, votre guide est à nouveau prêt à l'emploi.



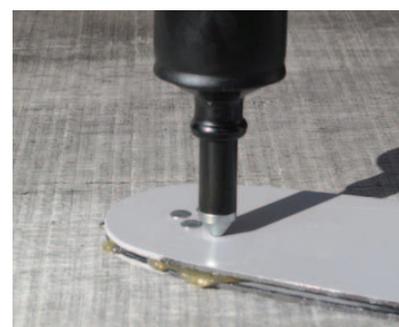
Illus. 12



Illus. 13



Illus. 14



Illus. 15



Illus. 16

Entretien du guide

↓ Dommages irréparables sur le guide

Si vous deviez reconnaître votre guide sur l'une des illustrations suivantes, il faut absolument le remplacer. Il y a grand danger d'accident !

Eclats (illus. 14)

Une surface de rotation qui présente des éclats ou fortement usée derrière le renfort en Stellite ou à la jointure entre la pointe en étoile et le corps du guide.



Illus. 14

Guide déformé (illus. 15)

Si le guide est déformé, il ne peut plus être réparé.



Illus. 15

Pignon de renvoi brisé (illus. 16)

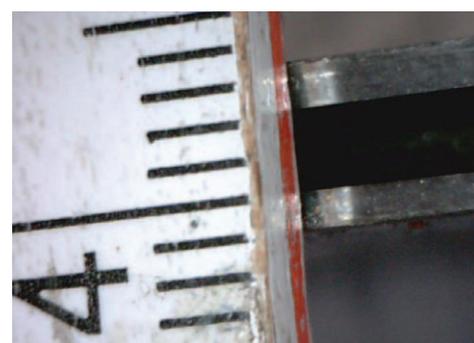
Si le pignon de renvoi se brise sur un guide à tête étoilée interchangeable, il faut changer la pointe comme cela est décrit dans la section 3. Si non, il faut remplacer le guide complet.



Illus. 16

Rainure à largeur identique (illus. 17)

La largeur de la rainure du guide n'est plus la même partout en raison d'une usure irrégulière.



Illus. 17

Guide emboutit (illus. 18)

Cela arrive si la tension de la chaîne est trop lâche.

Prenez vous le temps d'effectuer un entretien régulier de votre tronçonneuse. De cette façon, ces dommages irréparables seront évités et vous profiterez plus longtemps de votre guide.



Illus. 18